



P O L I T E C H N I K A

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

CZŁONEK EUROPEJSKIEGO STOWARZYSZENIA  
WYDZIAŁÓW BUDOWNICTWA

Ś L Ą S K A

ul. Akademicka 4  
44-100 Gliwice  
tel./fax +48 32 237 11 27  
rb2@polsl.p

KATEDRA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

NIP: 631-020-07-36 / REGON: 000001637 / ING BANK ŚLĄSKI SA O/GLIWICE / NR RACHUNKU: 60 1050 1230 1000 0002 0211 3051

L.dz. 86 / RB-2 / 09 / 10

GLIWICE, dnia 17.03.2010 r.

**LIST OTWARTY**  
**KATEDRY KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH**  
**POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ**  
**w sprawie stanu technicznego kielichowej konstrukcji dworca**  
**kolejowego w Katowicach**

W nawiązaniu do zamieszczonego w dniu 15 marca 2010r. w dodatku lokalnym Gazety Wyborczej wystąpienia pt. „Albo dworzec, albo zabytek” Katedra Konstrukcji Budowlanych Politechniki Śląskiej stanowczo protestuje przeciwko manipulowaniu wynikami przeprowadzonych przez nas badań stanu technicznego kielichowej konstrukcji żelbetowej dworca kolejowego w Katowicach. W opublikowanym tekście wskazano, że jakoby w wyniku pracy badawczej stan konstrukcji uznano za zły – głównie ze względu na korozję zbrojenia, które we wnętrzu betonu zaniknęło z nieustalonych przyczyn chemicznych. Wykluczono także możliwość zabezpieczenia konstrukcji bezzasadnie dyskwalifikując środki uszczelniające i chroniące beton przed wpływami atmosferycznymi. Stwierdzenia takie są kuriozalne w świetle osiągnięć chemii budowlanej, a przedstawienie stanu konstrukcji – zdecydowanie niezgodne z wynikami badań. We wnioskach końcowych sprawozdania z badań podkreśliliśmy, że wytrzymałość betonu konstrukcji jest obecnie wyższa niż założono w projekcie, natomiast gatunki stali zbrojeniowej i rozmieszczenie zbrojenia odpowiada projektowanemu.

Wprawdzie pomiary elektrochemiczne w sztucznie stworzonych warunkach laboratoryjnych skrajnego zawilgocenia betonu wykazały możliwe zagrożenie korozją zbrojenia, to jednak w środowisku suchym stwierdzono zanikanie tych procesów. Dlatego we wnioskach końcowych sprawozdania wskazano, że w wypadku usytuowania elementów konstrukcyjnych wewnątrz budynku można przewidywać praktyczne wyhamowanie korozji zbrojenia, natomiast w elementach znajdujących się na zewnątrz konieczne jest zastosowanie środków ograniczających wpływy związane z zamakaniem konstrukcji.

Zdecydowana większość 16 kielichów znajduje się wewnątrz budynku dworca. W poprzednim okresie korozję zbrojenia najprawdopodobniej spowodował zły stan pokrycia dachu, prowadzący do długotrwałego zawilgocenia betonu. Niedawno dach został naprawiony i wyposażony w nowe pokrycie, co istotnie poprawia warunki eksploatacji i obecnie z pewnością wyhamuje rozwój korozji zbrojenia.

Precyzując wnioski z badań stanu technicznego konstrukcji dworca kolejowego w Katowicach byliśmy przekonani, że posłużą one do zachowania kielichów i stworzenia warunków ich długotrwałego użytkowania w nowych realiach przebudowanego obiektu. Niestety, wbrew naszej woli wyniki badań są wykorzystywane w odmienny sposób, pomimo braku w opracowaniu jakiegokolwiek wzmianki świadczącej o potrzebie drastycznej decyzji likwidacji obiektu.



Obecnie domyślamy się dlaczego zmierza się do wyburzenia konstrukcji dworca. Jednak nie zgadzamy się, aby takie postępowanie było uzasadniane nieprawdziwymi wnioskami wyciąganymi z naszych badań. Katedra Konstrukcji Budowlanych Politechniki Śląskiej nie zasłużyła na to, aby być traktowana instrumentalnie. Zawsze w badaniach naukowych i technicznych dbamy o prawdę, starając się wiedzą i doświadczeniem jak najlepiej służyć społeczeństwu województwa śląskiego.

Nigdy nie przydarzyła się nam tak przykra sytuacja jak obecnie z dworcem w Katowicach, chociaż prowadziliśmy badania konstrukcji wielu skomplikowanych obiektów – także w trudnych chwilach po katastrofie w roku 2006 hali wystawienniczej w Chorzowie, uczestnicząc w zabezpieczeniu obiektu w trakcie demontażu, a następnie na zlecenie Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego wykonując analizę przyczyn tej tragedii.

P.S. Środowisko specjalistów z dziedziny architektury i inżynierii lądowej bez trudu może zaznajomić się z dokładnym przebiegiem i pełnymi wynikami badań stanu technicznego kielichów dworca, ponieważ analizy wytrzymałościowe dotyczące betonu i zbrojenia zostały już przedstawione w numerze 3/2010 znanego czasopisma technicznego „Inżynieria i Budownictwo”, natomiast w numerze 5/2010 (majowym) tego miesięcznika będą prezentowane analizy pomiarów korozyjnych.

Zespół prowadzący badania:

Prof. dr hab. inż. Włodzimierz Starosolski

Prof. dr hab. inż. Adam Zybura – Kierownik Katedry

Dr inż. Radosław Jasiński

Dr inż. Mariusz Jaśniok

Dr inż. Tomasz Jaśniok

Dr inż. Adam Piekarczyk

Mgr inż. Katarzyna Domagała

Mgr inż. Iwona Galman(Seweryn)

**Kierownik Katedry  
Konstrukcji Budowlanych**

*Prof. dr hab. inż. Adam Zybura*

Do wiadomości:

- Wojewoda Śląski,
- Prezydent Miasta Katowic,
- Śląska Okręgowa Izba Budownictwa,
- Śląska Okręgowa Izba Architektów,
- Gazeta Wyborcza,
- Dziennik Zachodni,
- Rzeczpospolita,
- Metro,
- Echo Miasta,
- Nowiny Gliwickie,
- Miejski Serwis Informacyjny Gliwice,
- Gazeta Miejska,
- Gazeta Gliwicka.